

wtc Tielt sportief

groepsritten augustus 2018

			start	kilometers	punten
groep A					
zondag	5/aug	Berg ten Haute	8u30	100	1
zondag	12/aug	Nonnebossen	8u30	80	1
woensdag	15/aug	Nieuwvliet!	7u30	125	1
zondag	19/aug	Zwalm	8u30	90	1
zondag	26/aug	Schapenberg	8u30	80	1
groep B					
zondag	5/aug	Beselare Zwevezele-Waardamme-Ste-Maria-Aalter-	8u30	85	1
zondag	12/aug	Hansbeke	8u30	85	1
woensdag	15/aug	Nieuwvliet!	7u30	125	1
zondag	19/aug	Marolle - Nazareth - St-Denijs-Westrem - Deinze	8u30	85	1
zondag	26/aug	Schapenberg	8u30	80	1
groep B1					
zondag	5/aug	Houthulst	8u30	70	1
zondag	12/aug	Eernegem	8u30	70	1
woensdag	15/aug	Bassevelde	7u30	100	1
zondag	19/aug	Neusje van de Zwalm	8u30	75	1
zondag	26/aug	Wevelgem	8u30	70	1
groep C					
zondag	5/aug	Fiets Wijs! Classic	8u30	50	1
zondag	12/aug	Hertsberge - groene pijl	8u30	50	1
woensdag	15/aug	Den Heirweg Zedelgem	8u30	60	1
zondag	19/aug	St-Joris, pijlen toertocht volgen	8u30	50	1
zondag	26/aug	Nokere	8u30	50	1

CLUBNIEUWS

- **Zaterdag 23 juni** stond de jaarlijkse Gerowi Special op het programma. Waar we vorig jaar nog naar Cap Blanc Nez trokken vanuit Adinkerke was er dit jaar een andere formule. We fietsten, met start vanuit Tielt, een verlengde versie van de Fiets Wijs! Classic die ons tot op de Bosberg leidde. Vorig jaar **10** deelnemers van onze club, **16** van de Gerowi's. Dit jaar: **12** Tieltenaars en **4** Pittemnaren. Daar zat de match van de Rode Duivels voor veel tussen natuurlijk. Ook kunnen we ons niet van de indruk ontdoen dat velen een tocht met een langere afstand liever links laten liggen. Te zwaar? Dat waren alle vorige edities dan zeker ook met afstanden van meer dan 200 km, ook al dikwijls met wat hoogtemeters. Enfin, de sfeer zat goed, de braadworsten smaakten, de clubkassen hadden nog wat centen over voor een drankje, en Rita en Thierry offerden zich eens te meer op om ons te begeleiden. Dank daarvoor.
- De dag erop, **zondag 24 juni**, was het alweer raak, met de **Bicro Pijl** in de Europahal. We noteerden **62** clubleden van wie wij de inschrijvingskost regelden, mooi resultaat, zowel voor de Bicro's als voor ons. Leuke organisatie ook, goed uitgepijld, aangenaam parcours. Eens een uitwedstrijd spelen kan nooit kwaad. Bedankt Bicro's en ook bedankt aan onze clubleden!
- Vlak voor de congé gooien wij graag nog een **midweekritje** op tafel en dat was dit jaar niet anders. '**Over Poel- en Pittemberg**' (donderdag 12 juli) kende schitterende weersomstandigheden en een navenant deelnemersaantal: **230**, van wie **54 clubleden**. Heerlijk toch.
- Aandacht voor volgende nieuwe activiteit: Tielt – Saint-Quentin (FR). Op **zaterdag 15 september** fietsen we dit traject van 180 km af, in 2 groepen. Er is een **bus** ingeschakeld die **35** fietsen kan meenemen. Wie een kortere afstand prefereert, dat kan. De bus neemt je mee en zet je af om nog **95**, respectievelijk **45** km per fiets af te leggen. Na een hapje en een drankje stappen we met zijn allen weer op die bus die ons terug naar Tielt brengt. Thuiskomst omstreeks 22u. Ga je mee? **Naam opgeven en € 20 euro waarborg betalen aub.** Niet-leden mogen eventueel ook mee: zij betalen € 20. Leden krijgen die waarborg terug als ze daadwerkelijk meegaan die dag. Dit is nu eens iets speciaals en, wat meer is, toegankelijk voor iedereen. Laat snel iets weten aub!
- Op **15 augustus** zijn er weer extra gebeurtenissen. De A's en B's zoeken onder kundige leiding van Geert Nieuwvliet op waar Rita hen opwacht met koffiekoeken en een warme glimlach.. De B1's trekken nu eens naar de Zwalmstreek. Zij starten hun rit om **7u30**, onze C-vrienden houden het eenvoudig en vertrekken zoals gewoonlijk op **8u30**.
- *Het komt er nu echt echt echt van, dat **definitieve afscheid** van ons lokaal **Batavia**. Dat op **zondag 22 juli**. Daarna kunnen tot en met augustus terecht op **Watewy** voor al onze afspraken. Behalve op **donderdag**, dan blijven we starten aan Batavia en spreken we af waar er nog een glas gedronken wordt na afloop van de rit. En na augustus? Laten we wel weten.*

We zien elkaar terug.